Radwanderland.de
Mindestkriterien für die landesweite Internet-Präsentation
Stand: 09.2003

Mindestkriterien Radrouten	Premium-Routen	Regio-Routen
1. Bestandteil des Großräumigen Radwegenetzes (großräumige Verbindung oder regionale Ergänzung)	ja	nein
2. Anbindung an das Radfernwegenetz zur Entwicklung eines touristischen Gesamtnetzes (Radverbindung bzw. alternativ ÖPNV)	ja	nein
3. Gesamtlänge von mindestens ..	30 km	10 km
4. Mitbenutzung von schwach belasteten Straßen (Belastung 2.500 Kfz/24 h) nur im Ausnahmefall	ja	ja
5. Mindestbreite 2,00 m	ja	ja
6. Sichere Befahrbarkeit (z.B. sichere Querung von Straßen, keine Treppen ...)	ja	ja
7. Vermeidung intensiv genutzter Wirtschaftswege	ja	Ja
8. Allwettertauglichkeit (grundsätzlich ganzjährig befahrbar)	ja	nein
9. Zentrale Betreuung bzw. Qualitätssicherung durch die regionale Tourismusstelle in Zusammenarbeit mit Verbandsgemeinden oder Straßenbaudienststellen	ja	ja

Mindestkriterien der Beschilderung	Premium-Routen	Regio-Routen
10. Sofortige durchgängige und einheitliche Beschilderung nach Merkblatt (vgl. Einführungsschreiben MWVLW, Mai 2001)	ja	ja
11. Eindeutige Bezeichnung der Radroute (Name z. B. Maare-Mosel-Radweg)	ja	ja
12. Sofortige durchgängige und einheitliche Kennzeichnung der Route mit Logo	ja	ja
13. Merkblattkonforme Ausschilderung wichtiger Zusatzziele mit Zielangaben (z.B. Bahnhof, Parkplätze, Fähren, Touristinformation)	ja	innerhalb 5 Jahre
14. Zentrale regelmäßige Wartung der Beschilderung (mind. 1 x /Jahr)	ja	ja

Radwanderland.de
Mindestkriterien für die landesweite Internet-Präsentation
Stand: 09.2003

Mindestkriterien touristische Infrastruktur	Premium-Routen	Regio-Routen
1. Touristische Infrastruktur an geeigneten Stellen an der Strecke (z.B. Rastplätze, touristische Informationstafeln entsprechend der Empfehlungen für touristische Informationstafeln (z.Zt. in Bearbeitung))	ja	nein, wird aber dringend empfohlen
2. Alle 20 km muss ein Gastbetrieb (Essen/Trinken) mit durchgehenden Öffnungszeiten vorhanden sein (max. 1 km vom Radweg) oder bei Ruhetag Hinweis auf Nachbarbetrieb	ja	nein, wird aber dringend empfohlen
3. Alle Übernachtungsbetriebe im Internetauftritt müssen über das Informations- und Reservierungssystem des Landes und der Regionen buchbar sein. Maximale Entfernung der Übernachtungsbetriebe 3 km vom Radweg Aufnahme von Gästen auch für 1 Nacht.	ja	nein, wird aber dringend empfohlen
4. Gute An- und Abreisemöglichkeit zu den Start- und Endpunkten der Routen mit entsprechenden Informationen (von der Radroute zum Bhf. oder Parkplatz und umgekehrt)	ja	ja

Mindestkriterien Marketing/Vermarktung	Premium-Routen	Regio-Routen
5. Aufnahme der www.Adressen in allen Kommunikationsmedien	ja	ja
6. Kartenmaterial zur Radroute muss vorhanden sein	ja	ja

Mindestkriterien Marketing/Vermarktung in 4 Jahren (bis Ende 2006)	Premium-Routen	Regio-Routen
7. Vermarktungskonzept für die Radroute muss vorliegen oder in Erstellung sein	ja	nein
8. Zentrale Informationsstellen 7 Tage/Woche erreichbar (1.4. – 31.10)	ja	nein
9. Einfache Buchbarkeit von Angeboten/Angebotsbausteinen	ja	nein
10. Aktueller handlicher Routenbegleiter (Infoteil zur Karte mit radspezifischen Informationen (Fahrradläden, -verleih)	ja	nein
11. Berücksichtigung der Routenkennzeichnung in allen Kommunikationsmedien	ja	ja