

Ausbildungsbetrieb (ATO)

Flugplatz/Segelfluggelände:

Landesbetrieb Mobilität RLP
Fachgruppe Luftverkehr
Gebäude 890
55483 Hahn-Flughafen

SPL

Empfehlung zur praktischen Prüfung zum Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL) gem. EU-VO 1178/2011

Anlagen:

Flugfunkzeugnis

sonstiges

Name, Vorname

Geburtsdatum /Geburtsort

Anschrift (Hauptwohnsitz)

Die theoretische und praktische Ausbildung ist abgeschlossen. Ich beantrage die Abnahme der Flugprüfung.
Zur Erteilung der Lizenz reiche ich einen gesonderten Antrag ein.
Mir ist bewußt, dass falsche Angaben z.B. im Flugbuch zum Widerruf bzw. Einschränkung der Lizenz führen kann (ARA.FCL.250).

Ort, Datum

Unterschrift des Flugschülers

Telefon/E-Mail

Praktische Ausbildung:

Beginn

Ende

Gesamtflugzeit (mind.15)

Flugzeit mit Lehrer
(mind. 10 h)

Flugzeit alleine
(mind. 2 h)

Windenstarts (mit FI / solo)
(mind. 10 mit FI / 5 solo)

F-Schlepps (mit FI / solo)
(mind. 5 mit FI / 5 solo)

Die Ausbildung wurde auf nachstehenden Luftfahrzeugen durchgeführt:

Alleinüberlandflug über 50 Km am
(Strecke zwischen zwei Flugplätzen oder
Ziel-Rückkehrflug, kein Vieleck!)

Datum

Flugzeit

Anzahl km

alternativ Streckenflug über 100 km mit FI

Datum

Flugzeit

Anzahl km

Erleichterungen für Lizenzinhaber

Der Bewerber ist Inhaber einer Lizenz für:

Lizenzart, Nummer

Er hat eine Flugzeit als PIC in folgender LFZ-Kategorie _____ von

Stunden

Es können somit 10 % der Flugzeit als PIC angerechnet werden

max. 7 Stunden

Die praktische Ausbildung gemäß EU-VO 1178/2011 und AMC/GM Part FCL ist abgeschlossen. Ich habe mich als Ausbildungsleiter (oder alternativ der Cheffluglehrer) von der Prüfungsreife überzeugt und empfehle den Bewerber zur prakt. Prüfung. Die in dieser Empfehlung gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift des Ausbildungsleiters

Telefon / E-Mail